

Infrastrutture: "Dov'è finito il metrotreno?"

scritto da Redazione

2010-01-27 17:21:53

>[perUnaltracittà 26/01/2010] La capogruppo di perUnaltracittà presenta un'interrogazione
"L'accordo Regione-Governo sancisce il via ai lavori del tunnel Tav. Ma manca l'annunciato potenziamento della rete su ferro"

"Nell'accordo sulle infrastrutture siglato nei giorni scorsi fra Governo e Regione Toscana non c'è traccia di finanziamento per realizzare a Firenze il treno metropolitano nei prossimi anni, come annunciato dall'amministrazione comunale dopo la proposta lanciata da perUnaltracittà". Lo ha detto la capogruppo di perUnaltracittà Ornella De Zordo, che per questo ha presentato oggi un'interrogazione. "Il ministro Matteoli ha annunciato che nei prossimi giorni partiranno i lavori per il tunnel Tav sotto Firenze - ha aggiunto De Zordo - ma ci preoccupa il fatto che del potenziamento del sistema ferroviario fiorentino niente si stia muovendo in concreto".

"Nell'accordo per il nodo fiorentino dell'alta velocità - ha spiegato la capogruppo di perUnaltracittà - è previsto di completare il quadro del potenziamento ferroviario metropolitano per un costo di 50 milioni di euro, per adeguamenti e nuove fermate nei Comuni di Montevarchi, S.Giovanni, Pelago, Pontassieve, Fiesole, Campi, Prato, Pistoia. Ma per il Comune di Firenze sono previsti interventi solo in relazione alle fermate delle "Cure 2" e di San Salvi".

"L'amministrazione comunale - ha proseguito De Zordo - intende confermare, come annunciato, la volontà di attivare nuove fermate ferroviarie e di adeguare le esistenti sul territorio fiorentino per una linea di treno metropolitano di superficie, che contribuirebbe a risolvere in modo sostanziale i problemi di traffico su gomma? E in questo caso, ha già inoltrato tale proposta alla Regione Toscana? Vorremo anche conoscere i progetti e i costi delle fermate ferroviarie metropolitane San Salvi e "Le Cure 2", previste dall'accordo per il territorio di Firenze, e quali siano i tempi di realizzazione e di entrata a regime", ha concluso.

Ecco qui di seguito il testo dell'interrogazione:

Tipologia: Interrogazione
Oggetto: potenziamento treno metropolitano e fermate ferroviarie a Le Cure e San Salvi

VISTO l'accordo Governo-Regione Toscana, siglato il 22 gennaio 2010, che prevede grandi interventi infrastrutturali quali Alta Velocità,

Corridoio Tirrenico, Due Mari Grosseto-Fano, per un ammontare di quasi 10 miliardi di euro in sei anni;

CONSIDERATO che nell'intervento per il nodo fiorentino dell'Alta Velocità è anche previsto di completare il quadro del potenziamento ferroviario metropolitano per un costo di 50 milioni di euro, per adeguamenti e nuove fermate nei Comuni di Montevarchi, S.Giovanni, Pelago, Pontassieve, Fiesole, Campi, Prato, Pistoia, e nel Comune di Firenze solo in relazione alle fermate delle "Cure 2" e di San Salvi;

VALUTATA l'importanza di sviluppare e potenziare il servizio e le infrastrutture ferroviarie in funzione di una metropolitana di superficie, già prima della realizzazione del nodo fiorentino dell'Alta Velocità;

SI INTERROGA IL SINDACO per sapere

1) se l'amministrazione comunale intende confermare, come annunciato, la volontà di attivare nuove fermate ferroviarie e di adeguare le esistenti sul territorio fiorentino per una linea di treno metropolitano di superficie, che contribuirebbe a risolvere in modo sostanziale i problemi di traffico su gomma;

2) se, in caso affermativo, ha già inoltrato tale proposta alla Regione Toscana e come valuta che nell'accordo, siglato con il Governo e valido per almeno i prossimi sei anni, non vi sia alcun riferimento alla suddetta proposta;

3) quali siano i progetti e i costi delle fermate ferroviarie metropolitane previste dall'accordo nel territorio di Firenze, San Salvi e "Le Cure 2", e quali siano i tempi di realizzazione e di entrata a regime.

Ornella De Zordo