

# Piana fiorentina: ancora emergenza smog. Fermare Inceneritori e Aeroporti

scritto da Assemblea per la piana

L'importante lavoro della [rete di monitoraggio della qualità dell'aria](#) permette di fare le considerazioni che seguono. Le centraline forniscono dati che aumentano le "preoccupazioni al ribasso" della stessa Arpat che ha richiesto di adottare i blocchi, di fatto inutili.

**Salute e tutela ambientale vengono tenuti ostinatamente fuori dal marketing delle grandi opere** che spaccia crescita e sviluppo economico come ricette per una "vita felice". Per Firenze e la Piana neanche "l'aria che tira" fa cambiare le previsioni di inceneritore e sistema-aeroporto che, a questa situazione già critica aggiungerebbero inquinanti + combustione + auto +aerei. Chi inquina di più ? le auto, le caldaie, gli aerei, gli inceneritori ?

Tutti annunciano rivoluzioni verdi e maggiore efficienza eppure nel rimpallo di responsabilità tra settori economici e industriali che si va creando a livello mondiale di fronte alle emergenze climatiche ed ecologiche ci preme ribadire:



- Gli aerei che arriverebbero con un nuovo aeroporto NON sostituirebbero il traffico automobilistico già presente. Abitanti e Lavoratori dell'area metropolitana continuerebbero ad avere esigenze di mobilità NON SODDISFATTE dagli aerei con i quali, di certo, non si va a lavoro/scuola/ospedale/mercato/ecc... Quindi **il Traffico Aereo si SOMMEREbbe a quello già presente AGGIUNGENDO** inquinanti.- **La nuova pista sarebbe una BARRIERA URBANA** per il traffico in direzione Sesto-Osmannoro e viceversa. La nuova mobilità prevista allungherebbe questo percorso di 3 km andare e 3 km a tornare. Quindi + TRAFFICO automobilistico e + INQUINAMENTO. Oltre a + TEMPO perso negli spostamenti e + SOLDI nei carburanti.

- Il nuovo aeroporto punta ad aumentare voli, arrivi, partenze e passeggeri. Questo porterebbe anche + **MOVIMENTI di VEICOLI COMMERCIALI E AUTOMOBILISTICI** attorno all'aeroporto infatti:

- Lo studio della società Aleph Transport Engineering (preliminare al progetto)

stima in modo seppure parziale e incompleto che nel 2030 ci sarebbero:

+8,60% AUTO

+17,96% COMMERCIALI LEGGERI

+20,20% CAMION E TIR

prevedendo **peggioramenti della mobilità** nei tratti Viale XI Agosto, Viadotto all'Indiano, Viale Guidoni

- Lo stesso studio conclude, in modo vago, che le ripercussioni sul traffico durante la fase di cantierizzazione sarebbero IRRILEVANTI date le "CONDIZIONI DI DEFLUSSO CRITICHE GIÀ ALLO STATO ATTUALE".

- **Il nuovo aeroporto costituisce la famosa "prima tessera" del puzzle che il PD Fiorentino** vuole da tempo fatto di CITTADELLA VIOLA, NUOVA MERCAFIR e altri attrattori di traffico da concentrare tra Novoli e il Nord-ovest della città.

Si al Parco della Piana. Grande Opera Utile per Tutt@

**\*Assemblea per la Piana**