

DOSSIER AEROPORTO - Il cielo sopra Firenze. Trafficato e fuori legge

scritto da Redazione

Questo supplemento della rivista è stato pubblicato in occasione  dell'incontro **"Il cielo sopra Firenze. Trafficato e fuori legge"** dedicato alla questione aeroporto e organizzato da perUnaltracittà venerdì 20 novembre nella Sala dei Marmi al Parterre in Piazza della Libertà a Firenze.

Si tratta di [un dossier sul nuovo aeroporto di Firenze](#) con una selezione di articoli che abbiamo pubblicato nel corso di quest'anno sulla Città invisibile. Possono aiutare a orientarsi sui costi ambientali (oltre che economici) della nuova infrastruttura che si vorrebbe realizzare nella Piana. Oltre che sulle irregolarità dell'iter di un progetto che Aeroporti Toscani e Regione Toscana pare vogliano portare in fondo malgrado ogni ragionevolezza.

Sommario

- **L'aeroporto in 10 pillole** - *Infografica* Francesca Conti, 6 luglio
- **Il caso aeroporto Le dieci cose da sapere sul nuovo aeroporto** Ilaria Agostini, 6 luglio
- **Un progetto fraudolento Bocciato il progetto di Carrai per il nuovo aeroporto** perUnaltracittà, 12 novembre
- **Il cielo (trafficato) sopra Firenze** perUnaltracittà, 28 ottobre
- **Il nuovo aeroporto e il sistema di aggiramento delle regole** Paolo Baldeschi, 22 giugno
- **Un aereo su cinque passerà sopra la città ma i fiorentini non devono saperlo** perUnaltracittà, 23 giugno
- **Per il Ministero una valutazione da rifare** perUnaltracittà, 23 luglio
- **Il master plan taglia le ciminiere dell'inceneritore** perUnaltracittà, 12 ottobre
- **L'aeroporto e la comunità scientifica Il Polo scientifico è incompatibile con la nuova pista** Collettivo di Scienze-Studenti di sinistra, 11 dicembre

- **Perché dire no al nuovo aeroporto** Lorenzo Bigagli, 1 dicembre
- **Ah non siamo scientifici?** Claudio Greppi, 11 luglio
- **Ecologia e ambiente Il rischio idraulico nascosto sotto la nuova pista** Paolo Lombardi, 5 febbraio
- **Aeroporto e inceneritore: quali conseguenze per il “sistema” della Piana?** Giorgio Pizziolo, 29 ottobre21