

Raffale Cantone, No Tav onorario. A Firenze opera criminogena

scritto da perUnaltracittà

Quello dei cantieri fiorentini della Tav è un “problema tutto italiano, tipico del nostro Paese e del nostro sistema di appalti pubblici. Un caso emblematico che non ci fa onore”. [Così Raffaele Cantone](#), presidente dell’Autorità nazionale anticorruzione durante l’audizione che si è tenuta davanti alla Commissione ambiente del Consiglio regionale. Cantone ha ripercorso tutti i guai del grande appalto dell’Alta velocità a Firenze **vinto dalle cooperative rosse**: una programmazione “come al solito **carente**”, un aumento contrattuale molto elevato che ha comportato “enormi ritardi”, un contenzioso “rilevante, con 300 milioni di riserve, ancora non riconosciuto ma comunque pesantissimo” e, non ultima, la “difficoltà ad interfacciarsi con i cittadini” con le istituzioni locali, in primis Comune e Regione che sulla trasparenza continuano a fare orecchi da mercante.

Per la Procura di Firenze i cantieri Tav sono da tempo [“un concentrato di illegalità”](#), come hanno scritto nel dispositivo che ha chiuso un’inchiesta nata con l’arresto dell’ex presidente di Italferr **Maria Rita Lorenzetti**, già presidente della Regione Umbria in quota Partito Democratico. [Le accuse](#) dei pm sull’appalto per costruire il tunnel e la stazione sotterranea di Firenze vanno da associazione a delinquere, corruzione, frode in forniture pubbliche, falso e truffa con un ruolo importante dei casalesi nello smaltire i rifiuti.



Raffaele Cantone ripercorre davanti ai consiglieri regionali quello che la politica toscana **continua a negare da anni** ai cittadini attivi nel Comitato No Tunnel Tav, ovvero che l’appalto così come è stato pensato e realizzato non va. Il magistrato anticorruzione [ha ribadito quanto vergato lo scorso 4 agosto nella relazione Anac su Firenze](#) in cui si afferma che sono mancati gli “adeguati controlli” da parte degli **enti pubblici preposti** e che le “criticità emerse dalle indagini della Procura non possono ritenersi del tutto superate”. Tra queste i

permessi scaduti, i vertici delle società arrestati, chi per corruzione chi per associazione a delinquere, chi per abuso d'ufficio, chi per tutti e tre i reati e per altri ancora. L'opera doveva costare **poco più di 500 milioni**, è lievitata fino a 750 prima di essere bloccata e "registrerà ulteriori incrementi". Inoltre il materiale utilizzato nei cantieri è "privo della qualità richiesta" e l'opera "sottoattraversa il centro cittadino, interferendo con la falda idrica" come si evince anche dai "dissesti che hanno interessato la scuola Rosai confermando la delicatezza del contesto". E infine l'accusa peggiore: Cantone mette nero su bianco come "i comportamenti dei soggetti preposti all'esecuzione sono finalizzati a conseguire maggiori utili a discapito di una minore qualità dell'opera". Considerato il danno erariale l'Anac trasmetterà nei prossimi giorni il dossier Tav alla Corte dei Conti.

Tutto ciò è **disarmante** e allontana ancora più i cittadini dalla politica, dagli amministratori locali che a Firenze e in Toscana, da sempre, hanno fatto finta di non vedere ciò che accadeva sotto i loro occhi **nonostante le denunce dei NoTav** prima e della magistratura poi. Ancora oggi nessuno amministratore interviene nel dibattito se non per dire che i "lavori riprendano quanto prima", [come dichiarò alla Nazione Enrico Rossi il giorno del sequestro dei cantieri](#), in una sorta di riflesso pavloviano in cui la ragione e il buon senso sembrano smarriti per sempre.

A margine dell'incontro di Raffaele Cantone - la cui diretta streaming non è stata diffusa, e non faticiamo a capire il perché, dal presidente della Commissione Stefano Baccelli (Pd), con l'opposizione di M5S e SìToscana -, il Comitato No Tunnel Tav ha raccolto alcune testimonianze di chi vi ha partecipato e ha reso pubbliche altre criticità emerse nell'audizione. Per i No Tav l'Autorità anticorruzione ha ribadito alcune critiche radicali alla grande opera a partire "dalla figura del General Contractor", definita "criminogena"; che "la Valutazione di impatto ambientale sul progetto va rifatta". Il Comitato conclude la sua nota stigmatizzando la mancata trasparenza della Commissione e ricorda come il governo della Regione "voglia procedere a testa bassa, ad occhi chiusi, ad orecchie tappate su questo indecente progetto".

Ora, considerata la commistione tra partiti, camorra e cooperative rosse (presto il processo presso il Tribunale di Firenze sbroglierà questa criminosa matassa), non sarà forse il caso di dire basta a questa grande opera costosa per i bilanci pubblici, dannosa per la città ma soprattutto inutile, considerato che addirittura

l'Università di Firenze ha prodotto un approfondito studio che dimostra come un passante di superficie, e non sotterraneo, consenta all'Alta velocità di attraversare la città spendendo un quarto e rafforzando il trasporto pendolare? Per chi volesse approfondire l'alternativa possibile, ma a quanto pare poco conveniente per la "casta" suggeriamo la lettura di "[**TAV sotto Firenze. Impatti, problemi, disastri, affari; e l'alternativa possibile**](#)" a cura di Alberto Ziparo, Maurizio De Zordo, Giorgio Pizziolo, Alinea Editrice, Firenze 2011.