

Dibattito pubblico di comunità per un progetto della piana contro il masterplan dell'aeroporto

scritto da Redazione

Firenze, Prato e Piana Fiorentina, 9 dicembre 2022

Ai Sindaci, ai Presidenti e ai Consiglieri dei Consigli Comunali di Prato, Sesto Fiorentino, Calenzano, Poggio a Caiano, Carmignano

Alle forze politiche del Comune di Campi Bisenzio
Associazioni Sindacali e di Categoria
A tutti i media locali e regionali

DIBATTITO PUBBLICO DI COMUNITA'

PER UN PROGETTO DELLA PIANA CONTRO IL MASTERPLAN DELL'
AEROPORTO

Il dibattito pubblico sul nuovo masterplan dell'aeroporto di Firenze-Peretola, promosso da Toscana Aeroporti, è rivolto alla mera cooptazione di consenso che sul territorio non c'è. Addirittura Toscana aeroporti e il sindaco di Firenze hanno già dichiarato che i cantieri si apriranno nel 2024 dando quindi per scontata l'approvazione della nuova proposta.

Le comunità della piana intendono invece avviare un diverso processo politico-culturale ribadendo il dissenso contro un preliminare di masterplan che, nel ripetere sostanzialmente la precedente devastante proposta, bocciata dal TAR e dal Consiglio di Stato dopo 142 prescrizioni della VIA, non tiene conto delle ormai conclamate condizioni della crisi di sistema in atto : ecoenergetica, sociale, economica.

Ciò che si vuol fare ora è informare realmente la popolazione della piana e renderla soggetto attivo e decisionale per contrapporre al **masterplan dell'aeroporto** un **progetto della piana fondato sul riconoscimento delle**

complesse relazioni ecosistemiche e insediative generate dal parco agroecologico quale cuore centrale di tutto il sistema.

Per fare ciò intendiamo lanciare insieme agli abitanti, alle realtà di base attive nella piana, alle associazioni ambientaliste e del volontariato, alle organizzazioni sindacali, a personalità della cultura e della ricerca scientifica, alle amministrazioni comunali che vorranno aderire un



dibattito pubblico di comunità

che ponga al centro il sistema ecologico e insediativo complessivo, di cui sono titolari le comunità locali che vivono la piana di Firenze Prato Pistoia e le colline contermini. Comunità locali che sono custodi della proprietà collettiva demaniale, in coerenza con la Costituzione Repubblicana.

Gli obiettivi del **Dibattito pubblico di comunità** sono quindi:

1. da un lato informare i cittadini sul reale significato dell'opera nella sua forma aggiornata, sui suoi caratteri insostenibili, sui suoi effetti negativi sulla salute e sull' ambiente di vita;
2. dall'altro mostrare, anche attraverso il contributo di esperti qualificati, come si dovrebbero impostare soluzioni innovative ai problemi del sistema

aeroportuale della Toscana e della rigenerazione della piana; soluzioni che potranno raggiungersi a partire da un **manifesto per un ampio progetto** di tutela del patrimonio storico- ambientale e di conversione ecologica di tutte le componenti (insediative, produttive, dei trasporti) dell'area metropolitana.

Il **dibattito pubblico di comunità** si svolgerà nei luoghi maggiormente colpiti dall'impatto della proposta infrastruttura sia per rafforzare le possibilità decisionali degli abitanti, sia per costruire un nuovo protagonismo pubblico delle amministrazioni che hanno espresso preoccupazione e che potranno sviluppare coerentemente proposte alternative e istituzionali capaci di programmare l' ambiente di vita e le dinamiche produttive e sociali conciliandole con la tutela ambientale e della salute. Sarebbe così definita una seria "opzione zero" a parole richiesta anche dal dibattito pubblico istituzionale, ma finora elusa dagli enti proponenti.

Si convoca e si invitano le amministrazioni, forze politiche, media, associazioni sindacali e di categoria alla prima assemblea del dibattito pubblico di comunità per il 16 dicembre alle ore 21 presso il Circolo Rinascita Piazza Matteucci 11, Campi Bisenzio.

ASSOCIAZIONI e COMITATI DI COMUNITA'