

Tramvia Le Piagge - Campi Bisenzio: i giardini pubblici non sono spazi vuoti da riempire di costruzioni o infrastrutture

scritto da Marvi Maggio

La linea 4.2 della tranvia collegherà Le Piagge (Firenze) con Campi Bisenzio. La linea fra il Fosso Macinante e il Fosso reale ricade all'interno di un sito Natura 2000, ovvero la ZSC - ZPS "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese", motivo per cui è richiesta la VIA. Viene da chiedersi perché con tutte le aree ancora libere da costruzioni che ci sono a Campi Bisenzio, sia stato deciso di far passare la tranvia da un sito di grande valore naturalistico. E questo non è certo un buon biglietto da visita.

Nella parte finale del percorso la tranvia, secondo un progetto che deve assolutamente essere modificato, entra con i suoi binari dentro i giardini pubblici di piazza Aldo Moro, all'interno dei quali è previsto anche il capolinea attestato su via Masaccio (Campi Bisenzio). Si tratta di un giardino con alberi molto alti e monumentali, di grande valore ambientale e paesaggistico. E anche sociale, perché gli alberi sono una delle ragioni che rendono piacevole un giardino come luogo di incontro. Inoltre gli alberi sono la casa di tanti tipi di uccelli fra cui i merli e le gazze, che con il loro canto rendono migliori le giornate.

Sono alberi che, fra i molteplici servizi eco-sistemici che offrono a tutti noi, consentono di avere un po' di refrigerio da un caldo soffocante provocato da chi distrugge l'ambiente di tutti in cambio di profitti per sé. Si tratta di giardini molto frequentati da persone di tutte le età. Impossibile accettare la scelta di distruggere un giardino pubblico, per far passare la tranvia, quando c'erano e ci sono miriadi di alternative. Per di più, la tranvia 4.2 come "progetto per la mobilità sostenibile" del PNRR dispone di 222,5 milioni di euro di finanziamento. Questo accelera i tempi del progetto.

Un numeroso gruppo di abitanti di Campi Bisenzio si è ritrovato per discutere il da farsi quando si sono resi conto di due gravi problemi che il progetto tranvia

determina a Campi.

Il primo è che i binari passano in mezzo a due scuole, una materna e una primaria, proprio dopo aver superato via Giordano Bruno: anche in questo caso verrebbe eliminato il giardino, anch'esso con numerosi alberi, che si trova fra le due scuole. In questo caso il problema, oltre a quello gravissimo di distruggere un giardino, è il pericolo che correrebbero i bambini per il fatto che la fermata della tranvia si troverebbe proprio fra le due scuole.

Il secondo elemento è la volontà di salvaguardare l'area verde di piazza Aldo Moro, di cui abbiamo parlato all'inizio, che considerano giustamente "un parco storico tra i più vissuti e frequentati dalla popolazione di varie fasce d'età". La perdita del parco sarebbe una grave perdita per tutti gli abitanti di Campi, e non solo. Si tratta di un luogo pubblico verde accessibile a tutti, di un bene davvero comune.

I cittadini sono venuti a conoscenza solo recentemente del progetto di fattibilità tecnica ed economica. Il tracciato della linea, compresa la distruzione dei giardini, si trova anche nel Piano Strutturale del Comune di Campi Bisenzio, efficace dal 14/01/2022. E' essenziale che il Piano Operativo che è in corso di redazione elimini questa previsione incongrua e ingiusta e che il progetto definitivo della tranvia 4.2 elimini la parte finale del percorso.

La proposta è di finire il percorso prima di via Giordano Bruno e di servire i diversi nuclei di cui è composta la città policentrica di Campi, con navette di collegamento fra il capolinea attestato a sud di via Giordano Bruno e i differenti centri.

**Tranvia Le Plagge – Campi Bisenzio:
capolinea attestato su Via Giordano Bruno,
senza passare fra le scuole e senza la
distruzione dei giardini di piazza Aldo Moro**



Servizi di navette elettriche di collegamento del capolinea Giordano Bruno, con tutti i nuclei urbani di Campi Bisenzio, città policentrica: un servizio diffuso

NO alla fermata fra la scuola primaria Fra Ristoro, la scuola materna Andersen e l'Asilo nido Girotondo: comporterebbe pericolo per i bambini, l'abbattimento di tanti alberi e la distruzione del giardino fra le scuole;

NO al capolinea in Piazza Aldo Moro nel giardino pubblico, utilizzato da così tanti abitanti di tutte le età: comporterebbe l'abbattimento di innumerevoli alberi e la perdita di un importante luogo di socialità

I GIARDINI PUBBLICI NON SONO SPAZI VUOTI DA RIEMPIRE DI COSTRUZIONI, MA LUOGHI DI VITA E SOCIALITÀ DI UN VALORE SOCIALE INESTIMABILE

La proposta alternativa è la seguente:

- **Servizi di navette elettriche di collegamento del capolinea Giordano Bruno, con tutti i nuclei urbani di Campi Bisenzio, città policentrica: un servizio diffuso**
- **NO alla fermata fra la scuola primaria Fra Ristoro, la scuola materna Andersen e l'Asilo nido Girotondo: comporterebbe pericolo per i bambini, l'abbattimento di tanti alberi e la distruzione del giardino fra le scuole;**
- **NO al capolinea in Piazza Aldo Moro nel giardino pubblico, utilizzato da così tanti abitanti di tutte le età: comporterebbe l'abbattimento di innumerevoli alberi e la perdita di un importante luogo di socialità.**

I GIARDINI PUBBLICI NON SONO SPAZI VUOTI DA RIEMPIRE DI COSTRUZIONI, MA LUOGHI DI VITA E SOCIALITÀ DI UN VALORE SOCIALE INESTIMABILE.

Firmate la petizione tranvia a Campi: Piccola variazione, grande beneficio collettivo, minor impatto ambientale:

https://www.change.org/p/tranvia-a-campi-piccola-variazione-grande-beneficio-collettivo-minor-impatto-ambientale?utm_source=share_petition&utm_medium=custom_url&recruited_by_id=aa4fc130-2e37-11e4-87bf-a13e8bcd9524

E quando avete tempo venite a visitare i giardini di Piazza Aldo Moro a Campi Bisenzio: sono anche vostri!